

Stavba:	PARKOVISKO PRI ZÁKLADNEJ ŠKOLE A. BAGARA V TRENČIANSKYCH TEPLICIACH
Zákazkové číslo:	73-0537-2020
Archívne číslo:	A 073/2020
Investor:	Mesto Trenčianske Teplice, M.R. Štefánika 4, 914 51 Trenčianske Teplice

1.1.1 TECHNICKÁ SPRÁVA

1.1 Architekcké a stavebné riešenie

1. Identifikačné údaje

Názov:	PARKOVISKO PRI ZÁKLADNEJ ŠKOLE A. BAGARA V TRENČIANSKYCH TEPLICIACH
Stupeň dok.:	Projekt pre stavebné povolenie a dopravné určenie
Miesto:	Trenčianske Teplice, ul. Štvrť SNP
Katastr. územie:	k.ú. Trenčianske Teplice
Parcelné čísla:	KN-C 1830/1; 1830/5; 1830/6; 2742/1
Okres:	Trenčín
Kraj:	Trenčiansky
Investor:	Mesto Trenčianske Teplice, M.R. Štefánika 4, 914 51 Trenčianske Teplice
Spracovateľ PD:	Ing. Ján Malast - STAMAT, Olbrachtova 20/912, 911 01 Trenčín

2. Charakteristika územia stavby

Lokalita navrhovanej stavby sa nachádza v intraviláne mesta Trenčianske Teplice v obytnej zóne na sídlisku SNP pri Základnej škole A. Bagara na parcele č. 1830/1 k.ú. Trenčianske Teplice, druh pozemkov: zastavané plochy a nádvorcia.

V rámci stavby „Parkovisko pri základnej škole A. Bagara v Trenčianskych Tepliciach“ projektová dokumentácia pre stavebné povolenie rieši rozšírenie statickej dopravy vybudovaním nových parkovacích státí na jestvujúcej spevnenej ploche pred základnou školou. V nadväznosti na návrh parkoviska je riešená aj rekonštrukcia príľahlého chodníka pozdĺž miestnej komunikácie ul. Štvrť SNP. Po realizácii prístupovej komunikácie k parkovisku, parkovísk a chodníkov sa prevedie konečná úprava územia – zatravnením.

V súčasnosti je jestvujúca spevnená plocha v zlom technickom stave, asphalt je popraskaný, hrboľatý, odvodnenie nefunguje a stoajacia voda vytvára mláky resp. výmole.

Rekonštrukciou spevnenej plochy dôjde k zlepšeniu životného prostredia a k zvýšeniu bezpečnosti cestnej dopravy pre obyvateľov resp. pre návštevníkov Mesta ako aj pre peších chodcov. Realizáciou aktivít projektu zameraných na rekonštrukciu a modernizáciu ciest a chodníkov sa prispeje aj k ochrane životného prostredia.

3. Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie projektu pre stavebné povolenie boli tieto podklady:

- Objednávka investora,
- Geodetické polohopisné a výškopisné zameranie,
- Obhliadka terénu projektantom,
- Jednania so zástupcom investora,
- Kópia katastrálnej mapy M 1:1000

Platné normy a technické predpisy:

STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 73 3050	Zemné práce
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6125	Stavba vozoviek – stabilizované podklady
STN 73 6126	Stavba vozoviek – nestmelené vrstvy
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií, Základné ustanovenia pre navrhovanie
TS 0502	Navrhovanie tuhých a polotuhých vozoviek
TP 4/2005	Použitie zvislých a vodorovných značiek na pozemných komunikáciách

Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení

4. Použité mapové a geodetické podklady

- Geodetické zameranie – účelová mapa M 1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v, podzemné inžinierske siete uvedené podľa zákresu z evidencie jednotlivých správcov, resp. vytýčené
- katastrálna mapa riešeného územia v digitálnej forme.

5. Technické riešenie

5.1 Súčasný stav

Spevnená plocha pred základnou školou je v súčasnosti využívaná prevažne na parkovanie. Vozidlá parkujú neusporiadane, chodník vedie pozdĺž plochy a nieje výškovo oddelený, čím je ohrozená bezpečnosť chodcov. Plocha nemá stavebne riešený vjazd a výjazd.

5.2 Navrhované riešenie

V rámci projektovej dokumentácie (ďalej len PD) je riešená rekonštrukcia jestvujúcej spevnenej plochy pri Základnej škole A.Bagara. Jestvujúca spevnená plocha sa nachádza medzi budovou školy a miestnou komunikáciou (ďalej len MK) ul. Štvrť SNP. Pozdĺž plochy vedie chodník pre peších. Rekonštrukcia rieši vybudovanie vjazdu z MK na parkovisko, prístupovej komunikácie parkoviska a výjazdu na MK. Z prístupovej komunikácie parkoviska bude možné parkovanie pozdĺžne, šikmo a kolmo. Spolu sa vytvorí 29 parkovacích miest. Zrekonštruje sa chodník pozdĺž MK na dĺžke 94,83m a taktiež sa zrekonštruje kryt vozovky MK na šírke 2,0m po celej dĺžke rekonštruovaného chodníka kvôli zlepšeniu odtokových pomerov MK.

Prístupová komunikácia parkoviska bude šírky 3,25m a 3,50m a bude asfaltobetónová vr. okolitých spevnených plôch. Samotné parkovacie miesta a chodník budu z betónovej dlažby.

Výškové vedenia spevnených plôch je navrhnuté tak, aby bol zabezpečený minimálny pozdĺžny a priečny sklon pre odvodnenie spevnených plôch.

5.3 Zemné a búracie práce

Zmené práce pozostávajú z výkopu drenážnych rýh pre odvodnenie zemnej pláne. Dĺžka rýhy je 75m, šírka 0,5m až 0,30m, hĺbka 0,40m. Výkopová zemina sa uloží na dočasnú zemnú skládku na pozemkoch investora a následne sa odvezie na skládku.

Nevhodné podložie spevnených plôch sa v prípade nedostatočnej únosnosti do hĺbky 0,3m od zemnej pláne stabilizuje cementom (pridaním 3-4% cementu).

Počas realizácie je nevyhnutné zabrániť premočeniu zeminy v podloží spevnených plôch. Práce preto požadujeme realizovať len za suchého počasia. V prípade daždivého počasia musí pred pokračovaním prác, najprv dôjsť k vysušeniu zeminy. Zhutňovanie dažďom alebo snehom premočenej zeminy, alebo zamrzutej zeminy je neprípustné.

Podložie pod všetkými spevnenými plochami bude zhutnené na únosnosť určenú modulom pružnosti zeminy pre stredné ročné podmienky v hodnote min. $E_{def} = 60\text{MPa}$. Miera zhutnenia bude preukázaná doskovou zaťažkovou skúškou.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5°C . Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od krajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu $E_{def,2}$ statickou zaťažovou skúškou. Pomer $E_{def,1} / E_{def,2}$ musí byť menší ako 2,5.

Ryhy po pokládke inžinierskych sietí v priestore spevnených plôch musia byť zhutnené a v hĺbke 0,30m pod pláňou spevnených plôch a musí byť dosiahnutá hodnota min. $D=95\%$ PS. Zemné teleso spevnených plôch musí zodpovedať norme STN 73 6133.

Búracie práce:

Pri výstavbe bude rozsah búracích prác nasledovný:

- zarezanie asfaltu v hrúbke 50mm na dĺžke 105m.
- sfrezovanie asfaltovej vrstvy miestnej komunikácie v predpokladanej hrúbke 40mm až 80mm; celková plocha: 209m²
- odstránenie asfaltovej plochy (spevnené plochy, chodníky a pod.) v predpokladanej hr.0,50m na ploche 1270m² (uvažovaný predpoklad je: 70mm_Asfalt, 180mm_Betónový podklad, 250mm_Štrkodrvina zmiešaná so zeminou)
- odstránenie cestných obrubníkov vr. odstránenia ich betónové lôžka š.350mm, h.150mm; celková dĺžka: 111m
- dočasné odstránenie spomaľovacieho prahu dl.5m - 1ks, po rekonštrukcii jeho následne spätné osadenie
- premiestnenie resp. preloženie dopravných značiek z jestvujúcich stĺpov verejného osvetlenia na nové stĺpy verejného osvetlenia - 5ks.
- kanalizačné šachty a poklopy zdvihnúť na úroveň navrhovanej nivelety spevnených plôch – 7ks
- uzávery vody a hydranty zdvihnúť na úroveň navrhovanej nivelety spevnených plôch – 6ks

- jestvujúci oceľový rošt pred betónovými schodmi zdvihnúť na úroveň navrhovanej nivelety spevnených plôch – 1ks
- odstránenie a následný posun jestvujúcej uličnej vpuste na kraj MK vr. pridružených prác

Sadové úpravy:

Navrhované sadové úpravy budú plniť funkciu hygienickú a estetickú. Zatrávnenie s osiatím trávnej zmesi sa zrealizuje na ploche $24m^2$

5.4 Smerové pomery

Navrhované spevnené plochy sa napájajú na jestvujúce spevnené plochy. Smerové vedenie prístupovej komunikácie k parkovisku tvoria priame úseky a jednoduché smerové oblúky. Celková dĺžka navrhovanej prístupovej komunikácie je 88,60m.

Parkovacie miesta P01 až P12 sú šikmé na prístupovú komunikáciu k parkovisku.

Parkovacie miesta P13 až P21 sú kolmé na prístupovú komunikáciu k parkovisku. Medzi kolmými parkovacími státiami sa nachádza aj parkovacie miesto pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu. P13

Parkovacie miesta P22 až P29 sú pozdĺžne na prístupovú komunikáciu k parkovisku.

Smerové vedenie chodníka tvorí priamy úsek a chodník kopíruje smerové vedenie priľahlej MK. Celková dĺžka rekonštrukcie chodníka je 94,83m.

Smerové pomery sú grafický znázornené vo výkresovej časti ako príloha v.č.01. - Situácia.

5.5 Sklonové pomery

Pozdĺžny profil je navrhnutý s ohľadom na jestvujúcu MK, jestvujúci terén, okolité oplotenie, vstupy do budovy ZŠ a na zabezpečenie plynulého odvodnenia spevnenej plochy do uličných vpustí.

Sklonové pomery sú grafický znázornené vo výkresovej časti ako príloha v.č.01. - Situácia.

5.6 Šírkové usporiadanie

Parkoviská sú navrhnuté pre parkovanie osobných automobilov skupiny 1 (podskupiny 02 – veľké osobné automobily).

Parkovacie státa P01 až P12 – šikmé parkovacie státa

Kolmá šírka šikmých parkovacích státí je 2,50m medzi vodorovným dopravným značením. (osovo 2,625m). Kolmá dĺžka státí je od 4,23m až po 5,15m spolu so zapusteným cestným obrubníkom oddeľujúcim komunikáciu od parkovacích státí.

Parkovacie státa P13 až P21 – kolmé parkovacie státa

Šírka kolmých parkovacích státí je 2,50m medzi vodorovným dopravným značením. (osovo 2,625m). Dĺžka státí je 5,30m spolu so zapusteným cestným obrubníkom oddeľujúcim komunikáciu od parkovacích státí.

Šírka kolmého parkovacieho státa pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu je 3,50m.

Parkovacie státa P22 až P29 – pozdĺžne parkovacie státa

Šírka pozdĺžnych parkovacích státí je 2,30m spolu so zapusteným cestným obrubníkom oddeľujúcim komunikáciu od parkovacích státí. Dĺžka státí je 5,50m osovo medzi vodorovným dopravným značením.

5.7 Konštrukcia vozovky a priečne usporiadanie

Odvodnenie povrchu bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym vypádovaním do navrhovaných uličných vpustí, ktoré sú riešené v samostatnej časti PD.

Skladba A: Rekonštrukcia krytu vozovky

Asfaltový betón modifikovaný	ACo11,PMB 45/80-75; I;	50 mm
Spojovací postrek asf. (0,7 kg/m ²)	C50B4	
Asfaltový betón modifikovaný	AC116,PMB 45/80-75; I;	priemer.50 mm
Spojovací postrek asf. (0,7 kg/m ²)	C50B4	
<u>Pôvodné vrstvy komunikácie po sfrézovaní</u>		

Spolu: **100mm**

Celková plocha pre skladbu A: 197m²

Skladba B: Komunikácia, asfaltové spevnené plochy

Asfaltový betón modifikovaný	ACo11,PMB 45/80-75; I;	50 mm
Spojovací postrek asf. (0,7 kg/m ²)	C50B4	
Asfaltový betón modifikovaný	AC116,PMB 45/80-75; I;	70 mm
Spojovací postrek asf. (0,7 kg/m ²)	C50B4	
Cementom stmelená zmes	CBGM C _{8/10}	150 mm
Štrkodrvina	ŠD fr.(0-32)	180-210 mm

Podklad zhutniť na $E_{def,2} = \min.60\text{MPa}$

Spolu: **450-480 mm**

Celková plocha pre skladbu B: 544m²

Vozovka je navrhnutá podľa typového katalógu konštrukcii vozoviek pre skupinu dopravného zaťaženia $N_{c100} \max 12.10^6$ pre tepelný odpor vozovky $R_v = 0,2757 \text{ m}^2 \cdot \text{K/W}$ a modul pružnosti $E_{def} \geq 60 \text{ MPa}$.

Spojenie nových bitúmenových vrstiev sa zabezpečí spojovacím postrekom asfaltovým modifikovaným v množstve 0,7 kg/m².

Trvalo pružná zálievka – celková dĺžka 725m

Skladba C: Parkovacie státi

Betónová dlažba (farbu a typ určí investor)	BD	80 mm
Drvené kamenivo	DDK fr.(4-8)	40 mm
Cementom stmelená zmes	CBGM C _{8/10}	150 mm
Štrkodrvina	ŠD fr.(0-32)	180-210 mm

Podklad zhutniť na $E_{def,2} = \min.60\text{MPa}$

Spolu: **450-480 mm**

Celková plocha pre skladbu C: 505m²

Skladba D: Chodník

Betónová dlažba (farbu a typ určí investor)	BD	60 mm
Drvené kamenivo	DDK fr.(4-8)	40 mm
Drvené kamenivo	DK fr.(8-16)	80 mm
Štrkodrvina	ŠD fr.(0-32)	170-200 mm

Podklad zhutniť na $E_{def,2} = \min.60\text{MPa}$

Spolu: **350-380 mm**

Celková plocha pre skladbu D: 208m²

5.8 Obrubníky

1. Betónové obrubníky oddelujúce spevnené plochy od chodníkov sú navrhované cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=350mm ~ 400mm, hr.=280mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 120mm nad úrovňou vozovky. (250mb)

2. Betónové obrubníky v mieste bezbariérových vstupov z chodníka na vozovku sú navrhnuté cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, zapustené, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=350mm ~ 400mm, hr.=280mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30mm nad úrovňou vozovky. (23mb)

3. Betónové obrubníky uložené na šikmo v mieste prechodu zo stojatého obrubníka (1.) na zapustený (2.) sú navrhované cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, pokladané na šikmo s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=350mm ~ 400mm, hr.=280mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30-120mm nad úrovňou vozovky (5mb)

Celk. dĺžka cestných obrubníkov so skosením 12/4cm (150x260x1000mm) – 278mb

4. Betónové obrubníky uložené bezbariérovo kvôli oddeleniu parkovacích státí od asfaltových plôch sú navrhované cestné obrubníky (100x200x1000mm) so skosením 1,5/1,5 cm, farba sivá, zapustené pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=300mm, hr.=220mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 20mm nad úrovňou parkovacích státí

Celk. dĺžka cestných obrubníkov so skosením 1,5/1,5cm (100x200x1000mm) – 130mb

5. Betónové obrubníky v mieste vjazdu z miestnej komunikácie na parkovisko sú navrhované cestné obrubníky nábehové pre plynulý prechod (200x150/100x1000mm), farba sivá, pokladané na ležato s uložením do betónového lôžka C12/15–X0; š.=400mm, hr.=140mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30mm nad úrovňou vozovky.

Celková dĺžka – 6,5mb

6. Pre plynulý prechod nábehových obrubníkov (5.) na obrubníky so skosením uložené na stojato na výškovú úroveň 12cm (1.) sa použijú prechodové betónové obrubníky ľavý a pravý (200x260/150x1000mm), farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=400-350mm, hr.=140-280mm.

Celková dĺžka – prechodový ľavý – 1mb (1ks)

Celková dĺžka – prechodový pravý – mb (1ks)

7. Na olemovanie chodníkov od zelene použijeme parkové obrubníky (50x200x1000 mm), osadené na stojato, uložené do betónového lôžka C12/15 – X0, š.=210mm, hr.=250mm.

Celková dĺžka parkových obrubníkov – 11mb

5.9 Odvodnenie navrhovaných spevnených plôch

Odvodnenie spevnených plôch je riešené pomocou pozdĺžnych a priečnych sklonov do uličných vpustí a následne do dažďovej kanalizácie (dažďovú kanalizácia rieši samostatná časť PD)

5.10 Osobitné podmienky pre realizáciu

Odvedenie dažďových vôd z povrchu spevnených plôch je riešené ich pozdĺžnym a priečnym vyspádovaním do uličných vpustí. Odvodnenie zemnej pláne novobudovaných spevnených plôch je riešené vyspádovaním zemnej pláne do drenážnych rýh šírky 300 až

500mm a hĺbkou 400mm. Na dne ryhy budú umiestnené flexibilné trubky PVC DN125 obalené v geotextílii uložené na podkladovom lôžku fr.(8-16) hr.100mm, zaústené budú do uličných vpustov. Objekt sa bude realizovať nad hladinou spodnej vody.

Pri spevnených plochách uvažujeme s trativodmi celkovej dĺžky **75mb**.

5.11 Stavebné postupy

Pred zahájením stavebných prác na objekte je nutné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov.

5.12 Vytýčenie objektu

Výškopisné zameranie je vykonané v systéme Balt po vyrovnaní. Projekt je vypracovaný v digitálnej forme, takže je možné súradnicovo vytýčiť ktorýkoľvek bod.

6. Dopravné značenie

6.1 Trvalé zvislé dopravné značenie

Zvislé dopravné značenie musí byť vyhotovené základného rozmeru, certifikované, reflexné, v súlade s STN 01 8020 a Vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značenia alebo jeho nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti vozovky bude 0,5m. Spodný okraj najnižšie umiestneného značenia bude min. 2,1m nad úrovňou vozovky. Presné vyhotovenie graficky pripraví dodávateľ, ktoré pred vyhotovením najskôr odsúhlasí s dopravným inšpektorátom a príslušným správnym cestným orgánom.

Trvalé zvislé dopravné značenie:

272	- Parkovanie	/1ks/
A.27	- Symboly (osoby so zdravotným postihnutím)	/1ks/
201	- Daj prednosť vjazdu!	/1ks/
215-10	- Zákaz odbočovania (vľavo)	/1ks/
230	- Zákaz vjazdu	/1ks/
231	- Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá	/1ks/
321	- Jednosmerná cesta	/1ks/
507	- Neplatí pre s textom: OKREM ZÁSOBOVANIA	/1ks/

6.2 Trvalé vodorovné dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie bude vyhotovené v súlade s STN 01 8020 a v zmysle Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z o dopravnom značení. Vodorovné dopravné značenie musí byť zosúladené so zvislým dopravným značením.

Trvalé vodorovné dopravné značenie:

601	- Pozdĺžna súvislá čiara	(š.125mm) dl.16m
610	- Priechod pre chodcov	10 m ²
620	- Vyšrafovaný priestor	42 m ²
622	- Parkovacie miesto (kolmé, šikmé a pozdĺžne státia)	(š.125mm) dl.148m
622	- Parkovacie miesto (1x vyhradené státie)	(š.125mm) dl.12m
	+ piktogram A.27	1 m ²
630	- Smerové šípky	3 ks

Piktogram „141“ Deti9 m²

Rozmiestnenie navrhovaného zvislého a vodorovného trvalého dopravného značenia je graficky znázornené vo výkresovej časti projektovej dokumentácie ako v.č.06. - TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE.

6.3 Dočasné dopravné značenie

Pred uskutočnením stavebných úprav a počas celej výstavby sa zrealizuje dočasné dopravné značenie, ktoré bude potrebné vypracovať do času začatia stavebných prác a to podľa plánu organizácie výstavby a technologických postupov vybraného dodávateľa. Počas stavebných prác je potrebné usmerniť cestnú dopravu dočasným dopravným značením. Návrh a odsúhlasenie dočasného dopravného značenia Okresným dopravným inšpektorátom zabezpečí investor resp. zhotoviteľ stavby. Dočasné dopravné značenie má ochranný charakter.

Všeobecné podmienky pre umiestnenie DDZ

Akémkoľvek improvizované upevnenie a zaistenie DDZ sa z dôvodu bezpečnosti zakazuje. Navrhnuté DDZ bude konštrukčne vyhotovené z pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou reflexnou fóliou. Dopravné značky budú základných rozmerov a vo vyhotovení v súlade STN 01 8020, v tvaroch podľa Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z a Vyhlášky MV SR č.30/2020.

DDZ sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja DDZ je od hrany vozovky 0,3m. DDZ sa umiestňujú približne kolmo na smer jazdy vozidiel. Spodný okraj najnižšie umiestneného značenia bude min.2,0m nad úrovňou vozovky. DDZ sa musí odstrániť ihneď, ak sa práce ukončili a DDZ stratili svoje opodstatnenie. Vyznačovanie pracovného miesta vykonáva odborne znala osoba (organizácia).

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v priestore pracoviska na ceste, sú povinné nosiť výstražné oblečenie zodpovedajúce príslušným predpisom. Zabezpečenie pracoviska podľa návrhu PDZ je nutným základom, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6m.

Dopravné značenie bude použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a bude umiestnené iba na nevyhnutnú dobu a bude riadne udržiavané.

Dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie staveniska musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené, musia byť udržiavané v čistote, správne osadené, musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť, musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu alebo padnutiu.

Presné vyhotovenie graficky pripraví dodávateľ, ktoré pred vyhotovením najskôr odsúhlasí s dopravným inšpektorátom a príslušným správnym cestným orgánom.

7. Vplyv stavby na životné prostredie

Za odpady vzniknuté pri stavebnej činnosti je zodpovedný stavebník a je povinný s nimi nakladať tak, aby neohrozoval životné prostredie. Odpadové látky vznikajúce pri výstavbe budú zatriedené podľa zákona č.365/2015 Z.z.

Počas prevádzky stavby nebudú vznikať odpadové látky. Odpady vzniknú iba počas stavebných prác. Producentmi odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných

prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia. Dodávatelia budú povinní viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri ich činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení. Kategorizácia a zneškodnenie odpadov musí byť zaistené podľa zákona č. 365/2015 Z.z., zákona o odpadoch.

Pri dodržaní legislatívnych opatrení pri nakladaní s odpadmi nepredpokladáme negatívne vplyvy na okolité zložky životného prostredia. Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby budú v prevažnej miere zhodnotené, nezhodnotené odpady vzniknuté pri realizácii stavby budú odvážané na riadnu skládku odpadov.

8. Riešenie z hľadiska BOZP

Stavba ako celok svojim charakterom nevytvára žiadne mimoriadne zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti pracovníkov.

Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Je povinný rešpektovať najmä:

- zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení neskorších predpisov
- vyhláška č. 718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce v znení neskorších predpisov
- zákon č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov

Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby všetci pracovníci dodávateľa a poddodávateľov boli poučení o bezpečnosti pri práci. Pracovníkov podľa povahy práce vybaviť predpísanými osobnými ochrannými pracovnými pomôckami.

Vhodným spôsobom musí byť zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Zvýšenú bezpečnosť je potrebné venovať pri práci v blízkosti jazdného pruhu, po ktorom je vedená verejná doprava, pracovisko musí byť označené a zabezpečené zábranami.

Trenčín
December 2020

Vypracoval:
Zodp. projektant:

Ing. Rastislav Hriňák
Ing. Ján Malast